



Programa do Combustível do Futuro - ProBioQAV -



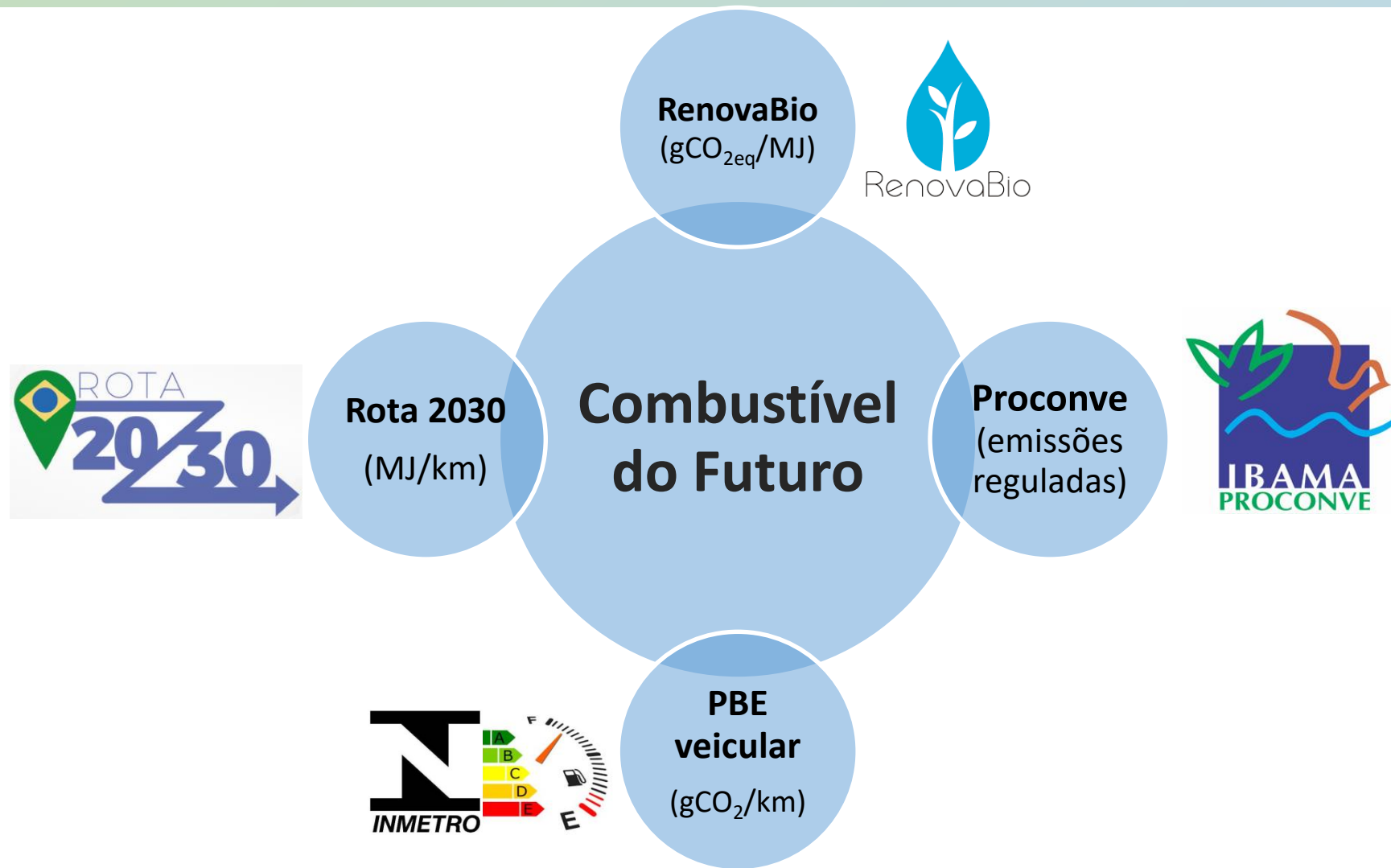
Pietro Mendes – Diretor de Biocombustíveis/MME

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



VISÃO GERAL

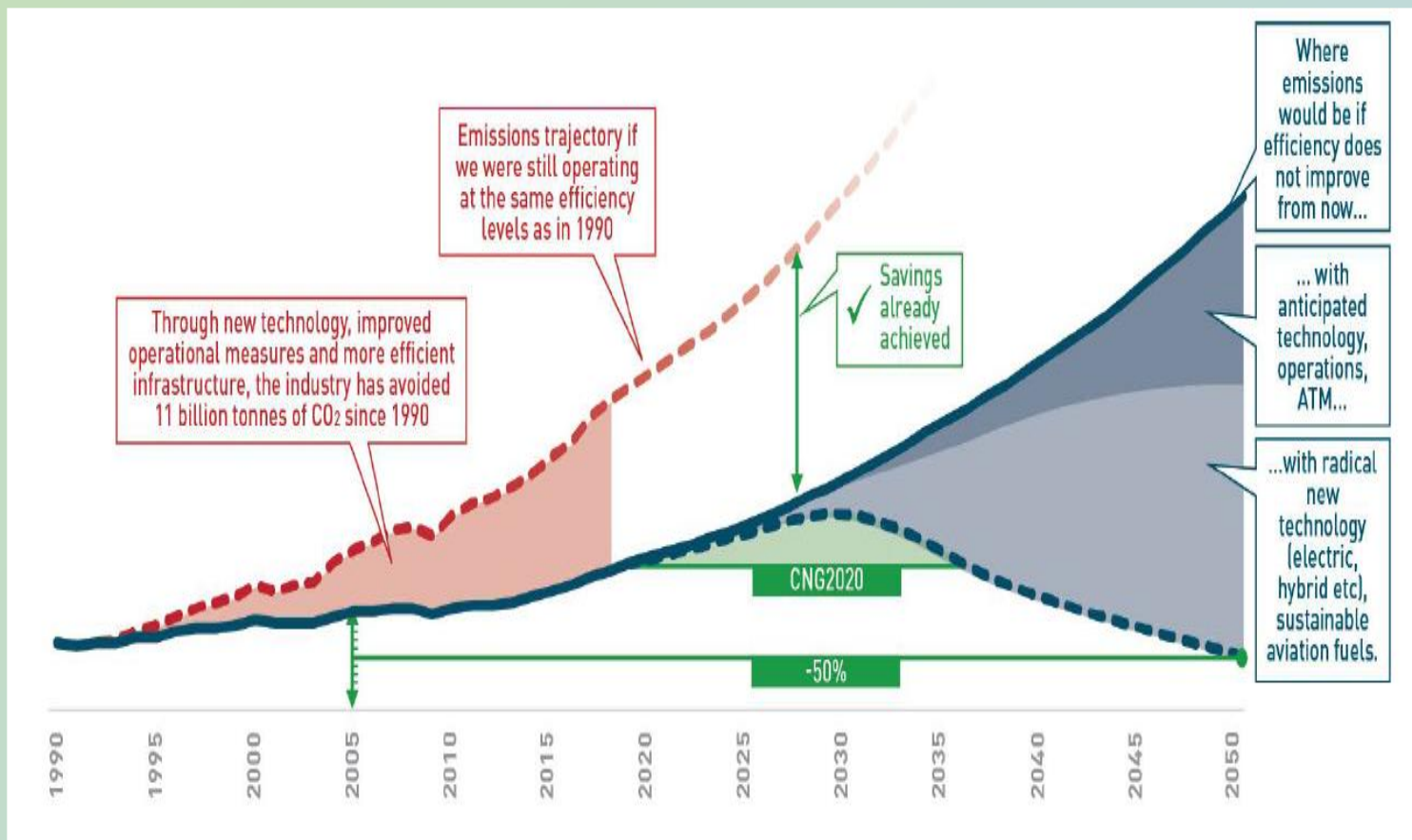
1



Análise do Ciclo de Vida do Poço à Roda

Comitê Técnico – Combustível do Futuro (CT-CF)

Subcomitês	Ciclo Otto	Ciclo Diesel	ProBioCCS	BioQAV	Combustíveis Marítimos
Iniciativas	Novo combustível com alta octanagem e baixo carbono para reduzir as emissões e melhorar a eficiência energética.	Corredores verdes para abastecimento de Biometano.	Desenvolvimento de arcabouço legal e regulatório para tecnologia de captura e armazenagem de CO ₂ .	Introdução na matriz energética de querosenes de aviação sustentáveis.	Estabelecimento das condições para adição de biocombustíveis a combustíveis marítimos.
	Condições técnicas e econômicas para produção em larga escala de etanol de segunda geração.	Utilização de combustíveis sustentáveis e de baixa intensidade de carbono no ciclo diesel.		Política integrada para produção de BioQAV, diesel verde (HVO) e nafta verde.	
	Desenvolvimento de política pública para incentivar a célula a combustível (etanol, biometano e gás natural).				



Fonte: Atlantic Council, 2021.

- ✓ CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) é um instrumento aprovado pela Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO) em 2016, em alinhamento com as resoluções da COP 21;
- ✓ Projeta-se a entrada do BioQAV a partir do ano de 2027, atingindo 91 mil m³ em 2030 (1% da demanda total de combustível de aviação);
- ✓ Produção consorciada com HVO, BioNafta e BioGLP (EPE, 2020);
- ✓ Noruega estabeleceu mandato de 0,5% de SAF no combustível de aviação vendido no País:
 - SAF não será entregue em todo aeroporto da Noruega;
 - O volume requerido de SAF será entregue em localizações selecionadas para minimizar os custos logísticos dos consumidores e para manter as emissões globais de entrega do SAF no mínimo para indústria.

OBJETIVOS

- 1 Análise comparativa dos custos para as empresas aéreas de aquisição de *Sustainable Aviation Fuels* (SAF) no País versus aquisição de créditos de carbono no mercado internacional em razão da participação relevante dos custos de combustíveis nos preços das passagens aéreas.
- 2 Avaliação das iniciativas internacionais para produção de SAF e do arcabouço legal e regulatório.
- 3 Elaboração de um plano de ação do setor de biocombustíveis para aviação no Brasil, com estratégias e ações de médio e longo prazo pós-COVID 19;
- 4 Realização de estudos complementares para apoiar a implantação do plano demonstrando a viabilidade sobre o potencial do desenvolvimento de Hidrocarbonetos Renováveis;
- 5 Disseminação do conhecimento e do ecossistema de inovação.

ÁREAS TEMÁTICAS

2

ÁREAS TEMÁTICAS

ÁREA TEMÁTICA 1: Viabilidade Técnica e Econômica da Produção de SAF

- Custos de produção de SAF no Brasil
 - curto prazo – priorizar o HEFA;
 - médio e longo prazos – outras rotas, incluindo combustíveis sintéticos e eletrocombustíveis.
- Custos de produção do HEFA vs Custos do crédito de carbono ao longo do tempo
- Impactos nas empresas aéreas da utilização de SAF (financiamento internacional e competitividade com outras empresas aéreas).

ÁREA TEMÁTICA 2: Marco legal e regulatório para o SAF no Brasil

- Estudos comparativos das estratégias de outros países para produção de SAF;
- Recomendações para o marco legal e regulatório do Brasil;
- Estabelecimento de %; estratégia voluntária e obrigatória; local de abastecimento; comercialização, etc.;
- Financiamento para estudo comparativo da RenovaCalc e o CORSIA.

RESULTADOS ESPERADOS

3

RESULTADOS ESPERADOS

- 1 Estabelecimento das condições para produção de SAF no Brasil.
- 2 Análise dos impactos no preço do QAV no País da introdução do SAF.
- 3 Realização de eventos sobre SAF para disseminação de conhecimentos e informações consolidadas.

OBRIGADO!

